

## 基于固有型内聚力模型模拟双层夹胶玻璃冲击断裂行为

姚蓬飞 韩阳 姚芬 李志强

## Simulation of the Impact Fracture Behavior of Double Laminated Glass Based on Intrinsic Cohesive Model

YAO Pengfei, HAN Yang, YAO Fen, LI Zhiqiang

#### 引用本文:

姚蓬飞,韩阳,姚芬,等. 基于固有型内聚力模型模拟双层夹胶玻璃冲击断裂行为[J]. 高压物理学报, 2019, 33(6):000000. DOI: 10.11858/gywlxb.20190718

YAO Pengfei, HAN Yang, YAO Fen, et al. Simulation of the Impact Fracture Behavior of Double Laminated Glass Based on Intrinsic Cohesive Model[J]. Chinese Journal of High Pressure Physics, 2019, 33(6):000000. DOI: 10.11858/gywlxb.20190718

在线阅读 View online: https://doi.org/10.11858/gywlxb.20190718

#### 您可能感兴趣的其他文章

#### Articles you may be interested in

## 基于Cowper-Symonds本构模型铁路车轮扁疤激发的轮轨冲击仿真分析

Finite Element Simulation of the Flat–Induced Wheel–Rail Impact Based on the Cowper–Symonds Empirical Model 高压物理学报. 2017, 31(6): 785 https://doi.org/10.11858/gywlxb.2017.06.014

## 脆性材料动态断裂的介观格子模型

Mesoscale Lattice Model for Dynamic Fracture of Brittle Materials 高压物理学报. 2019, 33(3): 030106 https://doi.org/10.11858/gywlxb.20190707

## 基于量纲分析的平面冲击波经验模型研究

Empirical Model of Plane Shock Wave on the Impact Surfaceof Target Based on Dimensional Analysis 高压物理学报. 2016, 30(6): 526 https://doi.org/10.11858/gywlxb.2016.06.014

## 着靶点位置对双层楔形装药反应装甲干扰射流的影响

Effect of Impact Points on Interfering Jets in Reactive Armor of Double–Wedge Charges 高压物理学报. 2018, 32(6): 065109 https://doi.org/10.11858/gywlxb.20180577

## 冲击载荷下K9玻璃的光学特性

Optical Properties of K9 Glass under Shock Loading 高压物理学报. 2017, 31(5): 573 https://doi.org/10.11858/gywlxb.2017.05.010

## 不同炮孔间距对岩石爆炸裂纹扩展影响的数值分析

Numerical Analysis of Impact of Shot Hole Spacing on Crack Growth in Rock 高压物理学报. 2019, 33(4): 044103 https://doi.org/10.11858/gywlxb.20180683 DOI: 10.11858/gywlxb.20190718

# 基于固有型内聚力模型模拟双层 夹胶玻璃冲击断裂行为

姚蓬飞1,韩 阳1,姚 芬1,李志强1,2,3

(1. 太原理工大学应用力学与生物医学工程研究所,山西太原 030024;

2. 太原理工大学山西省材料强度与结构冲击重点实验室,山西太原 030024;

3. 力学国家级试验教学示范中心(太原理工大学),山西太原 030024)

摘要:为了研究双层夹胶玻璃(LG)在冲击荷载作用下的裂纹扩展规律,采用零厚度固有型内聚力单元裂纹扩展方法建立了球形锤头冲击下两边支撑的LG动力响应的计算模型,内聚力单元使用最大主应力失效准则,探讨玻璃罚刚度K值和厚度对裂纹形成路径、范围和数量以及下面板位移的影响。结果表明:(1)冲击荷载作用下,上玻璃板中心首先产生大量细小裂纹和玻璃颗粒,随后径向裂纹不断向外扩展,同时产生大量环向裂纹;(2)随着玻璃K值的增加, LG裂纹扩展范围缩小、数量减少,下玻璃板中心位移减小;(3)随着玻璃厚度的增大,LG裂纹 范围缩小、数量减少,下玻璃板中心位移减小。研究结果为LG抗冲击设计和安全防护提供了直接依据。

关键词:冲击荷载;双层夹胶玻璃;裂纹扩展;固有型内聚力单元;罚刚度

#### 中图分类号:0347.3 文献标识码:A

双层夹胶玻璃(Laminated Glass, LG)是一种常见的复合材料, 广泛应用于汽车和建筑行业。在交 通事故中,LG作为汽车风挡玻璃对于行人的保护起到至关重要的作用:由于其良好的吸能特性,可以 减少行人头部与汽车挡风玻璃之间的冲击作用,降低对行人的伤害;大多数玻璃碎片黏附在 PVB 胶层 上,大大降低了因玻璃碎片飞溅造成的二次伤害。近年来,通过数值仿真方法模拟 LG 在不同工况下的 力学性能成为国内外研究的热点,其中LG在冲击荷载作用下的裂纹扩展行为是目前研究的热点之 一。Camanho等[1]为研究复合加载状态下复合材料的层间分离行为,在不同材料实体单元层间加入内 聚力单元,运用 BK(Benzeggagh-Kenane)损伤演化准则在位移模式下模拟复合材料的分层行为,并分别 在单一和复合准静态加载模式下进行了复合材料的分层试验以验证模拟结果的合理性。Su 等[2] 提出 在 ABAOUS 有限元软件中对材料模型进行网格划分,在生成的实体单元间插入被赋予软化分离准则、 损伤初始准则以及损伤演化准则的内聚力单元模拟裂纹的扩展行为,并进行了劈裂试验、缺口梁的扭 转试验、气缸推出试验以及缺口梁的冲击试验,验证了模拟结果的准确性。Xu等<sup>[3]</sup>从市面上的商用有 限元软件对 PVB 夹层玻璃裂纹模拟分析的结构关系出发,将模拟结果与经典的赫兹应力模型的理论结 果进行对比,验证了模拟分析结果的准确性。Peng 等<sup>[4]</sup> 采用 LS-DYNA 有限元软件,通过改变 LG 模型 中玻璃与胶层的连接方式及网格的大小,讨论两者对冲击荷载作用下 LG 动态力学响应模拟的影响。 Chen 等<sup>[5]</sup>将非固有型内聚力单元插入到整个玻璃实体单元间模拟 LG 在冲击荷载作用下的裂纹扩展 行为,并通过固有型内聚力单元模拟玻璃板与 PVB 胶层间的黏附作用; Pelfrene 等<sup>6</sup> 采用固有型内聚力

<sup>\*</sup> 收稿日期: 2019-01-21;修回日期: 2019-03-19
基金项目: 国家自然科学基金(11672199)
作者简介: 姚蓬飞(1993-), 男, 硕士研究生, 主要从事冲击动力学研究. E-mail: 454235864@qq.com
通信作者: 李志强(1973-), 男, 博士, 教授, 主要从事冲击动力学研究. E-mail: lizhiqiang@tyut.edu.cn

本构模型研究玻璃层与 PVB 层间的黏结以及失效作用,随后将固有型内聚力本构模型应用于硬冲击下 的单片玻璃破坏研究。Gao 等<sup>[7]</sup>采用 ABAQUS 有限元软件,在玻璃实体单元间插入固有型内聚力单 元,PVB 夹层用 Mooney-Rivlin(MR)超弹性本构模型,通过对比 LS-DYNA 与 ABAQUS 有限元软件中超 弹性材料本构的参数差异,得出 ABAQUS 有限元软件中的材料参数设置,并运用 ABAQUS 模拟 LG 在 冲击荷载作用下的冲击破坏行为。目前,LG 冲击破坏性能研究的数值计算方法主要分为4种,分别是 离散元/有限元耦合法、单元删除法、扩展有限元(XFEM)、内聚力模型法。离散元/有限元耦合法需考 虑离散元区域与有限元区域交界处的几何尺寸差异问题;单元删除法难以真实反映裂纹的张合现象, 仿真所得裂纹与试验所得裂纹差别较大;XFEM 得到的裂纹模式与试验结果相差较大;而内聚力模型 法通过优化脆性材料网格,可获得与试验结果更接近的宏观冲击破坏特性以及实现裂纹的张合现象。 因此,本研究采用内聚力模型法模拟 LG 在冲击荷载作用下的裂纹扩展行为。由于 Gao 等<sup>[7]</sup>已研究了 材料参数对 LG 抗冲击性能的影响,但在一些材料参数上样本数量不足,无法得出比较有规律性的结 论。因此本研究先优化"过渡型"网格画法,然后系统地研究和分析 LG 在冲击荷载作用下裂纹扩展规 律,并细化玻璃厚度和内聚力单元参数 K的样本数量,进一步研究两者对于 LG 裂纹扩展的影响。

1 理论基础

## 1.1 内聚力破坏理论

在内聚力破坏理论中,断裂发生是裂纹尖端或内聚力区域中物质间克服内聚作用逐渐分离的结果。如图1所示,在裂纹尖端附近的微小区域内,作用力达到材料承受极限时,孔穴开始生长,裂纹随之产生,材料逐渐软化<sup>图</sup>。因此,将裂纹尖端的微小区域视为内聚力区。在该区域内,材料受到裂纹尖端应力场作用产生微小的分离量,同时内聚力区表面受到张力作用。通常用表面张力和分离量有关的函数表征内聚力区域的力学性能,即内聚力本构模型。在采用内聚力模型模拟断裂问题时,事先无需设置预制裂纹,通过计算可得到裂纹的发生及裂纹尖端的位置、形状等,一定程度上削弱甚至解决了裂纹尖端应力奇异性<sup>[9]</sup>的问题。



# 2 有限元模型

LG由2层相同厚度的玻璃与1层PVB胶 层构成,其中单层玻璃的厚度是2mm,PVB胶 层厚度是0.76mm。考虑到模型对称性以及计 算效率问题,模型取LG实际尺寸的1/4进行建 模(见图2),LG水平面内尺寸为100mm×40mm, 玻璃板支撑面内尺寸为40mm×10mm,厚度为 4mm,锤头由半球和圆柱体组合而成。有限元 模型通过ABAQUS前处理软件建立,单位制采 用mm-t-s。如图3所示,LG冲击破坏后其裂纹 扩展路径呈现"中心塌陷,环径向裂纹交错并



由中心向外辐射"的特点。由于固有型内聚力模型法将设置了初始损伤和演化准则的零厚度内聚力单 元插入玻璃单元间,当LG冲击破坏后内聚力单元失效,玻璃单元间发生相对位移,即裂纹产生,所以通 过该方法模拟 LG 裂纹扩展路径将依赖于玻璃网格的划分方式。为此,本研究通过对玻璃表面分区并 局部布种实现"过渡网格"的划分,使其中心网格细化,从中心向外划分足够多的环向和径向的网格,以 遵循玻璃裂纹扩展规律。同时考虑到对于冲击问题的数值仿真,网格的密度和质量对模拟结果有明显 影响。经过多次调试,采用图4所示的网格划分方法,其中:玻璃中玻璃实体单元(C3D8)个数为35152, 内聚力单元(COH3D8)个数为95 676;锤头中实体单元(C3D8)个数为3 753; PVB 胶层中实体单元 (C3D8)个数为4397;橡胶支撑中实体单元(C3D8)个数为756。上玻璃板、PVB 胶层和下玻璃板在冲 击方向(z方向)的网格大小分别为 0.50、 0.76、 0.50 mm, LG 被分割为 9 层。玻璃与胶层之间通过 Tie 约 束实现连接。



Fig. 3 Crack path of laminated glass after impact failure

# 3 材料本构模型

# 3.1 内聚力单元本构模型

固有型内聚力本构模型最早应用于模拟 复合夹层板间的黏附作用<sup>[10]</sup>,目前广泛应用于 玻璃等脆性材料在高应变率、大变形、高冲击 力下脆性断裂行为的仿真模拟。图 5 所示为双 线性内聚力本构模型曲线。由图 5 可知,双线 性内聚力本构模型模拟裂纹生成过程可分为 两个阶段<sup>[11]</sup>:在弹性阶段(OA 段),内聚力单元 表面张力随等效分离量 $\delta_m$ 线性增大,在该阶段 内聚力单元呈现出线弹性的特性,其中K为罚 刚度, 表征内聚力单元的"软硬"程度; 当 $\delta_m$ 达到 初始损伤分离量δ<sup>0</sup>m时,材料进入损伤状态,故 称 AC 段为损伤演化阶段; 当 $\delta_m$ 达到完全失效 分离量őm时,内聚力单元完全失效,形成裂 纹。该内聚力模型在裂纹开始生成前就包含





裂纹生成的初始损伤判定准则,故称其为固有型。常用的固有型内聚力单元本构模型主要有双线性 型、梯形型以及指数型。根据内聚力单元间的法向、切向分离量是否合成为等效分离量可将内聚力单 元失效模式分为单一模式和混合模式[12]:单一模式是内聚力单元表面的等效位移量等于法向分离量或 切向分离量,混合模式是内聚力单元表面的等效位移量等于法向分离量和切向分离量的合成分离量。 本研究采用混合模式的双线性内聚力本构模型研究LG在冲击作用下的裂纹扩展行为。

由图 5 可知,双线性内聚力本构模型涉及到 4 个参数:等效分离量 bm, 初始损伤分离量 bm, 完全失 效分离量ofm以及不同分离量对应的应力值r<sub>i</sub>(i = 1,2,3)。可通过以下公式计算上述4个参数。

(1)等效分离量 $\delta_m$ 的计算公式如下

$$\delta_{\rm m} = \sqrt{\langle \delta_1 \rangle^2 + \delta_2^2 + \delta_3^2} = \sqrt{\langle \delta_1 \rangle^2 + \delta_{\rm shear}^2} \tag{1}$$

式中: $\delta_1$ 、 $\delta_2$ 、 $\delta_3$ 分别为 Mode I、II 和 III 所对应的分离量, $\delta_{\text{shear}}$ 为切向分离量,运算符()表示如下

$$\langle \delta_1 \rangle = \begin{cases} 0 & \delta_1 \le 0\\ \delta_1 & \delta_1 > 0 \end{cases}$$
(2)

为了表征玻璃的脆性,采用最大名义应力准则作为材料的损伤起始准则,即

$$\max\left(\frac{\langle \tau_1 \rangle}{T_1}, \frac{\langle \tau_2 \rangle}{T_2}, \frac{\langle \tau_3 \rangle}{T_3}\right) = 1$$
(3)

式中:  $T_1$ 为 Mode I 所对应的材料抗拉强度,  $T_2$ 、 $T_3$ 分别为 Mode II 和 Mode III 下对应的材料抗剪强度。 假定 Mode I、II 和 III 下的 K 值均相同, 弹性阶段的拉应力和剪应力 $\tau_1$ 、 $\tau_2$ 、 $\tau_3$ 的计算公式如下

$$\tau_i = K\delta_i \quad i = 1, 2, 3 \tag{4}$$

$$T_i = K\delta_i^0 \quad i = 1, 2, 3$$
 (5)

式中: $\delta_i^0(i = 1, 2, 3)$ 分别为 Mode I、II 和 III 下对应的初始损伤分离量。

(2)分别将(1)式、(4)式和(5)式代入(3)式,可整理出材料初始损伤分离量的表达式

$$\delta_{\rm m}^{0} = \begin{cases} \left[ \left( \delta_1^{0} \right)^2 + \delta_2^2 + \delta_3^2 \right]^{\frac{1}{2}} & \delta_1 = \delta_1^{0} \\ \left[ \delta_1^2 + \left( \delta_i^{0} \right)^2 + \delta_j^2 \right]^{\frac{1}{2}} & \delta_i = \delta_i^{0} \quad (i, j = 2, 3; \ i \neq j) \end{cases}$$
(6)

(3)本研究通过 BK 准则<sup>[13]</sup> 表征材料的损伤演化过程,在该准则下假定 Mode II、III 下的能量释放 率相等,即*G*<sub>5</sub> = *G*<sub>5</sub>,由 BK 准则的表达式可得完全失效分离量*d*<sub>m</sub>

$$\delta_{\rm m}^{\rm f} = \begin{cases} \frac{2}{K \delta_{\rm m}^{\rm 0}} \left[ G_1^{\rm c} + (G_2^{\rm c} - G_1^{\rm c}) \left( \frac{\beta^2}{1 + \beta^2} \right)^{\eta} \right] & \delta_1 > 0 \\ \\ \sqrt{\left( \delta_2^{\rm f} \right)^2 + \left( \delta_3^{\rm f} \right)^2} & \delta_1 \leqslant 0 \end{cases}$$
(7)

式中:  $\delta_i^0(i = 1, 2, 3)$ 分别表示 Mode I、II 和 III 下所对应的能量释放率<sup>[14]</sup>;  $\beta = \delta_{\text{shear}}/\delta_1 \pi \eta$ 分别表示混合度和 材料参数;  $\delta_2^f \cdot \delta_3^f \cdot \delta_3$ 

# 3.2 系统本构模型

在系统本构模型中将玻璃实体和钢性材质的锤头均视为线弹性体。而 PVB 胶层是一种高分子聚 合物<sup>[15]</sup>,具有很好的柔韧性,其应力-应变曲线与橡胶材料类似,故 PVB 本构模型采用与橡胶材料相似 的超弹性材料。PVB 胶层和橡胶支撑均采用 ABAQUS 中的 Mooney-Rivlin 本构模型<sup>[16]</sup>。内聚力单元参 数 *K*=500 GPa/mm,  $T_1=T_2=T_3=60$  MPa,  $G_1^c=10$  N/m,  $G_2^c=G_3^c=50$  N/m;本研究中 *K* 值、玻璃刚度 *T* 以及能量 释放率 *G* 的选取参考 Chen 等<sup>[5]</sup> 的参数设置。材料物性参数如表 1 所示。

Fable 1	Physical parameters of each material
	表1 各材料物性参数

Material	Material type	$ ho/(\mathrm{kg}\cdot\mathrm{m}^{-3})$	ν	E/GPa	$D_1$	C <sub>10</sub> /MPa	C <sub>01</sub> /MPa
Glass	Elasticity	2 500	0.2	74			
Impactor	Elasticity	7 850	0.27	206			
PVB	Hyperelasticity	1 000	0.49		0.012	1.60	0.06
Supporter	Hyperelasticity	1 100	0.49		0.023	0.874	0.009

Note: v is the Poission's ratio,  $D_1$ ,  $C_{10}$  and  $C_{01}$  are material parameters.

# 4 结果分析

# 4.1 仿真工况

为了更好地了解冲击荷载下 LG 裂纹的产生和扩展规律,分别研究了 LG 玻璃厚度和固有型内聚 力单元参数 K 值对裂纹扩展过程以及下玻璃板中心位移的影响。在不考虑 PVB 胶层和玻璃板间黏附 作用失效、锤头质量为 144 g 以及冲击速度为 6.78 m/s 的情况下,利用 ABAQUS 有限元软件分别模拟 了 4 组不同 K 值和 5 组不同玻璃厚度的 LG 冲击破坏响应,并分析其结果。分别在以下两种情况下讨 论:(1)当确定玻璃厚度为 2 mm 时,变化 K 值;(2)当 K 值为 500 GPa/mm 时,变化玻璃厚度。LG 标准 件模型(简称 LG 标件)参数: K 值为 500 GPa/mm,玻璃厚度为 2 mm, PVB 胶层厚度为 0.76 mm。具体工 况如表 2 所示。

Table 2   The simulated cases										
Case No.	Thickness of upper glass plate/mm	Thickness of PVB/mm	Thickness of lower glass plate/mm	Penalty stiffness $K/(\text{GPa}\cdot\text{mm}^{-1})$						
G1	1	0.76	1	500						
G2	2	0.76	2	500						
G3	3	0.76	3	500						
G4	4	0.76	4	500						
G5	5	0.76	5	500						
G6	6	0.76	6	500						
K1	2	0.76	2	500						
K2	2	0.76	2	750						
К3	2	0.76	2	1 000						
K4	2	0.76	2	1 250						

表 2 模拟工况 able 2 The simulated ca

## 4.2 裂纹模态分析

图 6 对比了试验与仿真所得的冲击力随时间变化曲线,二者的趋势基本保持一致。由试验得到的冲击力-时间曲线可知:冲击开始时,冲击力迅速增大,并在冲击时间为 0.081 ms时达到峰值 583.9 N;随后冲击力随着冲击时间的增大而逐渐减小并趋于稳定。而仿真得到的冲击力-时间曲线中,冲击力峰值为 653.5 N,对应的冲击时间为 0.09 ms。将仿真得到的冲击力峰值与试验值进行对比发现,其相对误差为 11.92%;同时冲击力峰值出现时刻二者也较为吻合。

图 7 给出了试验与仿真所得到的 LG 上表 面的最终裂纹对比。试验和仿真所得的 LG 裂 纹均包括局部粉碎裂纹、环向裂纹和径向裂





纹,两者较为吻合;其中粉碎形裂纹均位于冲击点附近的圆形区域,试验、仿真中该区域直径与玻璃板 宽度的比值分别为 0.152 和 0.160,两者的相对误差为 5.3%。

图 8 给出了 LG 标件在冲击荷载作用下的裂纹扩展过程以及试验结果。LG 在冲击荷载作用30 μs 时,受到锤头冲击作用的 LG 中心发生凹陷,出现多条环径向裂纹,并产生许多细小的玻璃颗粒。随后



图 7 试验与仿真所得 LG 裂纹对比

Fig. 7 Comparison diagram of laminated glass crack obtained by test and simulation



图 8 冲击荷载作用下 LG 裂纹扩展的试验结果 Fig. 8 Experimental result of LG crack growth under impact load

径向裂纹继续向外扩展,并伴随少量相近径向裂纹间的环向裂纹产生。330 μs后,大量环向裂纹产生并 伴随着径向裂纹向外延伸,继续产生更大半径的环向裂纹,裂纹最终延伸到玻璃板边缘,与试验获得的 LG裂纹扩展模式较为吻合。

图 9 所示为 LG 破坏机理及其仿真结果。LG 刚受到冲击荷载作用时, 玻璃单元两端受弯矩作用, 上、下玻璃板均上部受压下部受拉, 但上玻璃板受压区域大于受拉区域, 而下玻璃板受拉区域大于受压 区域, 其仿真结果模态未发生变化, 如图 9(a)所示; 随着冲击过程的进行, 下玻璃板受拉部分首先发生 断裂, 随即整个下玻璃板完全断开, 仿真结果中下玻璃板单元间发生明显的相对位移而产生裂纹, 如 图 9(b)所示; 随后 PVB 胶层受力拉伸, 上玻璃板受拉区域拉力增大并发生断裂, 仿真结果中上玻璃板 单元开始发生微小的相对位移, 如图 9(c)所示; 最终上玻璃板完全断裂, 仿真结果中上玻璃板发生明显 的相对位移, LG 在此处完全开裂, 如图 9(d)所示。单层玻璃的破坏机理与 LG 单层玻璃板的破坏机理 相同, 但由于 PVB 胶层的粘连作用使 LG 破坏后的玻璃碎片粘连在一起, 不会发生飞溅, 从而起到保护



(c) Upper glass plate cracking





(d) Double glass plates cracking

图 9 LG 破坏机理图(左列)及其仿真结果(右列)

Fig. 9 The failure mechanism diagram of LG (left column) and its simulation results (right column)

作用。从仿真结果可知, PVB 胶层受到冲击作用后, 其上下受压, 中心受拉变形, 由于未考虑 PVB 胶层 的破坏, 未对其设置初始损伤及其演化准则, 因此 PVB 胶层没有发生断裂, 呈现出类橡胶的超弹性材料 特性。

通过上述分析,比较试验和仿真所得到冲击力-时间曲线、LG 裂纹形态以及破坏机理可知,仿真结果和试验结果较吻合。因此,采用基于固有型内聚力单元模拟 LG 在冲击荷载作用下裂纹扩展行为的方法是可行的。

# 4.3 罚刚度 K 对 LG 裂纹扩展的影响

图 10 所示为 LG 标件在不同 K 值下的裂纹模态。由图 10 可知,内聚力单元材料参数 K 值会影响裂纹扩展的模态。随着 K 值的增加,距 LG 中心较远的外围环径向裂纹更加明显,裂纹扩展的范围更大,但对于裂纹生成过程和数量影响不大。



(a) K=500 GPa/mm







(b) *K*=750 GPa/mm



图 10 LG 标件在不同 K 值下的裂纹模态 Fig. 10 Crack modes of LG specimens at different K values

# 4.4 玻璃厚度对 LG 裂纹扩展的影响

图 11 给出了相同 K 值下不同玻璃厚度对 LG 裂纹扩展的影响。由图 11 可知:随着玻璃厚度的增加,玻璃表面环向及径向裂纹条数减少,其抗冲击性能明显提高;但玻璃厚度达到 4 mm 后,随着玻璃厚度的增加,各组裂纹个数差别不明显。因此,当玻璃厚度达到 4 mm 后再增加玻璃厚度,其抗冲击性能差异不明显,对玻璃抗冲击性能的提升不大。

## 4.5 下玻璃板的中心位移

图 12显示在玻璃厚度为 2 mm 的情况下,不同 K 值对 LG 下玻璃板中心位移 u 的影响。随着 K 值的增加,LG 下玻璃板的中心位移变化范围逐渐减小;但当 K=1 250 GPa/mm 时,LG 下玻璃板的中心位移变大,与上述趋势不符。由此说明,K 值影响玻璃板的刚度,K 值越大玻璃板的中心位移越小;当 K 值大于 1 000 GPa/mm 以后,两者不成正相关关系。

图 13 显示在 K 值为 500 GPa/mm 的情况下,不同玻璃板厚度对 LG 下玻璃板中心位移的影响。随着玻璃厚度的增加, LG 下玻璃板的中心位移逐渐减小;当玻璃厚度为 3 mm 时, LG 下玻璃板中心开始发生回弹作用;当玻璃厚度为 4 mm 时, LG 下玻璃板中心开始发生明显的回弹作用。因此, LG 玻璃板 越厚,回弹的位移越大,其刚度越大。



图 12 不同 K 值的 LG 中心位移时程曲线 Fig. 12 LG center displacement time-history curves with different penalty stiffnesses K



# 5 结 论

在不考虑 PVB 胶层与玻璃板间的黏附作用的情况下,采用固有型内聚力模型,利用 ABAQUS 有限 元软件模拟了 LG 在冲击荷载作用下的裂纹扩展过程,分析材料参数罚刚度 K 和玻璃厚度对 LG 响应 的影响,得到以下结果。

(1)当LG 玻璃厚度为2mm、PVB 胶层厚度为0.76mm、K 值为500 GPa/mm时,其裂纹扩展的过程 是:当落锤接触玻璃表面时,玻璃表面迅速产生中心小范围的环向和径向裂纹并产生玻璃颗粒;随后径 向裂纹首先向外扩展;环向裂纹在相邻径向裂纹间扩展,并随着时间的推移相互连接形成较大的环形 裂纹。 (2)当玻璃厚度为2mm、PVB 胶层为0.76m时,改变K值会影响LG裂纹扩展的模态以及下玻璃板的中心位移。随着K值的增大,LG裂纹扩展的范围增大,但裂纹数量及裂纹模态无明显变化;下玻璃板的中心位移减小,但当K值大于1000GPa/mm后,两者关系不明显。因此,K值对LG裂纹扩展过程影响不明显,但对于玻璃的刚度影响较大。

(3)当K值为500 GPa/mm、PVB 胶层为0.76 m时,改变玻璃厚度也会影响LG 裂纹扩展的模态和下玻璃板的中心位移。随着玻璃厚度增加,LG 裂纹扩展的范围减小并且裂纹个数减少,同时下玻璃板的中心位移减小;当玻璃厚度为3 mm时,LG下玻璃板中心开始发生回弹作用;当玻璃厚度为4 mm时,LG下玻璃板中心开始发生明显的回弹作用。由此可知,玻璃厚度对LG 裂纹扩展以及刚度有较为明显的影响。

## 参考文献:

- CAMANHO P P, DAVILA C G, DE MOURA M F. Numerical simulation of mixed-mode progressive delamination in composite materials [J]. Journal of Composite Materials, 2003, 37(16): 1415–1438.
- [2] SU X, YANG Z, LIU G. Finite element modelling of complex 3D static and dynamic crack propagation by embedding cohesive elements in Abaqus [J]. Acta Mechanica Solida Sinica, 2010, 23(3): 271–282.
- [3] XU J, LI Y. Crack analysis in PVB laminated windshield impacted by pedestrian head in traffic accident [J]. International Journal of Crashworthiness, 2009, 14(1): 63–71.
- [4] PENG Y, YANG J, DECK C, et al. Finite element modeling of crash test behavior for windshield laminated glass [J]. International Journal of Impact Engineering, 2013, 57: 27–35.
- [5] CHEN S, ZANG M, XU W. A three-dimensional computational framework for impact fracture analysis of automotive laminated glass [J]. Computer Methods in Applied Mechanics and Engineering, 2015, 294: 72–99.
- [6] PELFRENE J, DAM S V. Numerical analysis of the peel test for characterisation of interfacial debonding in laminated glass [J]. International Journal of Adhesion & Adhesives, 2015, 62: 146–153.
- [7] GAO W, XIANG J, CHEN S, et al. Intrinsic cohesive modeling of impact fracture behavior of laminated glass [J]. Materials & Design, 2017, 127: 321–335.
- [8] RAVICHANDAR K, YANG B. On the role of microcracks in the dynamic fracture of brittle materials [J]. Journal of the Mechanics & Physics of Solids, 1997, 45(4): 535–563.
- [9] PARAMESWARAN V, SHUKLA A. Crack-tip stress fields for dynamic fracture in functionally gradient materials [J]. Mechanics of Materials, 1999, 31(9): 579–596.
- [10] RAHUL-KUMAR P, JAGOTA A, BENNISON S J, et al. Polymer interfacial fracture simulations using cohesive elements [J]. Acta Materialia, 1999, 47(15/16): 4161–4169.
- [11] CHEN S, ZANG M, WANG D, et al. Numerical analysis of impact failure of automotive laminated glass: a review [J]. Composites Part B: Engineering, 2017, 122: 47–60.
- [12] GOUTIANOS S, SØRENSEN B F. Path dependence of truss-like mixed mode cohesive laws [J]. Engineering Fracture Mechanics, 2012, 91: 117–132.
- [13] BENZEGGAGH M, KENANE M. Measurement of mixed-mode delamination fracture toughness of unidirectional glass/epoxy composites with mixed-mode bending apparatus [J]. Composites Science and Technology, 1996, 56(4): 439–449.
- [14] LEE T W. The energy release rate for two-dimensional crack problems with centrifugal loads [J]. Engineering Fracture Mechanics, 1995, 51(5): 741–752.
- [15] PELFRENE J, KUNTSCHE J, VAN DAM S, et al. Critical assessment of the post-breakage performance of blast loaded laminated glazing: experiments and simulations [J]. International Journal of Impact Engineering, 2016, 88: 61–71.
- [16] XU J, LI Y, GE D, et al. Experimental investigation on constitutive behavior of PVB under impact loading [J]. International Journal of Impact Engineering, 2011, 38(2): 106–114.

# Simulation of the Impact Fracture Behavior of Double Laminated Glass Based on Intrinsic Cohesive Model

YAO Pengfei<sup>1</sup>, HAN Yang<sup>1</sup>, YAO Fen<sup>1</sup>, LI Zhiqiang<sup>1,2,3</sup>

 (1. Institute of Applied Mechanics and Biomedical Engineering, Taiyuan University of Technology, Taiyuan 030024, China;
 2. Shanxi Key Laboratory of Material Strength and Structural Impact, Taiyuan University of Technology, Taiyuan 030024, China;

3. Mechanics National Experimental Teaching Demonstration Center, Taiyuan University of

Technology, Taiyuan 030024, China)

**Abstract:** In order to investigate the crack propagation law of double layered laminated glass (LG) under impact load, a model for calculating the dynamic response of the both sides support LG under the impact of a spherical hammer head is established by using the zero-thickness intrinsic cohesive method. The maximum principal stress failure criterion is applied to the intrinsic cohesive element. The effects of penalty stiffness K and thickness of glass on crack formation path, range and number, as well as the displacement of lower panel were discussed. Simulation results show that: (1) under the impact load, a large number of fine cracks and glass particles are first generated in the center of LG upper glass plate, and then a large number of circumferential cracks are generated in the process of continuous outward propagation of radial cracks; (2) with the increase of the *K* value of the glass penalty stiffness, the crack growth range and the number of cracks decrease, and the center displacement of the lower glass plate decreases; (3) with the increase of glass plate decreases. The results provide a direct basis for LG shock resistant design and safety protection.

**Keywords:** impact load; double layered laminated glass; crack propagation; intrinsic cohesive; penalty stiffness