

金属材料在极高应变率下的力学性能测试

王子豪 郑航 文鹤鸣

Determination of the Mechanical Properties of Metals at Very High Strain Rates

WANG Zihao, ZHENG Hang, WEN Heming

引用本文:

王子豪,郑航,文鹤鸣. 金属材料在极高应变率下的力学性能测试[J]. 高压物理学报, 2020, 34(2):024102. DOI: 10.11858/gywlxb.20190794 WANG Zihao, ZHENG Hang, WEN Heming. Determination of the Mechanical Properties of Metals at Very High Strain Rates[J]. Chinese Journal of High Pressure Physics, 2020, 34(2):024102. DOI: 10.11858/gywlxb.20190794

在线阅读 View online: https://doi.org/10.11858/gywlxb.20190794

您可能感兴趣的其他文章

Articles you may be interested in

碳纳米管薄膜层间改性复合材料在不同应变率下的力学性能

Mechanical Properties of CFRP Composites with CNT Film Interlayer under Different Strain Rates 高压物理学报. 2019, 33(2): 024205 https://doi.org/10.11858/gywlxb.20180658

混凝土材料动态拉伸强度的应变率强化规律

Hardening Effect of the Strain Rate on the Dynamic Tensile Strength of the Plain Concrete 高压物理学报. 2017, 31(5): 593 https://doi.org/10.11858/gywlxb.2017.05.013

混凝土材料动态压缩强度的应变率强化规律

Effect of Strain-Rate Hardening on Dynamic Compressive Strength of Plain Concrete 高压物理学报. 2017, 31(3): 261 https://doi.org/10.11858/gywlxb.2017.03.007

应变率和孔隙率对规则多孔钛压缩力学性能的影响

Effects of Strain Rate and Porosity on the Compressive Behavior of Porous Titanium with Regular Pores 高压物理学报. 2017, 31(4): 364 https://doi.org/10.11858/gywlxb.2017.00.003

应变率和孔隙率对规则多孔钛压缩力学性能的影响

Effects of Strain Rate and Porosity on the Compressive Behavior of Porous Titanium with Regular Pores 高压物理学报. 2017, 31(4): 364 https://doi.org/10.11858/gywlxb.2017.04.003

GFRP增强圆钢管在低速冲击荷载作用下的应变率效应

Strain Rate Effect of GFRP-Reinforced Circular Steel Tube under Low-Velocity Impact 高压物理学报. 2019, 33(4): 044203 https://doi.org/10.11858/gywlxb.20180653 DOI: 10.11858/gywlxb.20190794

金属材料在极高应变率下的力学性能测试

王子豪,郑 航,文鹤鸣

(中国科学技术大学中科院材料力学行为和设计重点实验室,安徽 合肥 230027)

摘要:金属材料广泛应用于国防工业和民用工程中,了解金属材料在强动载荷作用下的力 学性能对武器和防护结构的设计和评估具有重要意义。通过在二级轻气炮上进行平板撞击实 验,测定了 93 钨合金和 921A 钢在极高应变率下的动态屈服强度,详细介绍了实验的设计原理 和实验数据的分析方法,并利用公式对 93 钨合金和 921A 钢的动态屈服强度进行分析。实验结 果表明: 93 钨合金在应变率(冲击压力)分别为 1.7 × 10⁵ s⁻¹(49.5 GPa)和 3.1 × 10⁵ s⁻¹ (84.1 GPa)下的屈服强度分别为2.10 GPa和 2.78 GPa;921A 钢在应变率(冲击压力)为 3.6 × 10⁵ s⁻¹ (38.1 GPa)、4.7 × 10⁵ s⁻¹(62.4 GPa)和 6.2 × 10⁵ s⁻¹(90.1 GPa)下的屈服强度分别为 2.08、 2.67 和 3.15 GPa; 在极高应变率下 93 钨合金和 921A 钢的动态增强因子为 2~3。

关键词:平板撞击;93 钨合金;921A 钢;应变率;动态屈服强度

中图分类号:O347.3 文献标识码:A

金属材料因具有良好的延展性和性价比,在军事和民用工程领域中得到了广泛的应用。在爆炸和 冲击载荷下,金属材料的响应和破坏伴随着大变形、高应变率和高温。金属材料在较高应变率下会表 现出增强效应,在较高温度下会表现出软化效应。

Johnson 等^[1]提出了一个预测金属材料应变率(增强)效应的表达式,该表达式因形式简单、参数少 得到广泛应用。周琳等^[2]对该表达式的精确性进行评估后发现:当应变率大于 10³ s⁻¹时,金属材料的 强度明显增强, Johnson 等^[1]提出的应变率效应表达式并不能反映这种增加趋势。Steinberg 等^[3]提出了 一个当应变率大于 10⁵ s⁻¹时可以较好地反映材料动态力学行为的本构模型,将模型中剪切模量和屈服 强度表示为等效塑性应变、压力和温度的函数,并认为在高应变率条件下可以忽略应变率对材料强度 的影响。

分离式霍普金森拉杆(SHTB)和霍普金森压杆(SHPB)实验是测试金属材料在中低应变率(小于 10⁴ s⁻¹)下力学响应最常用的测试技术,而材料在极高应变率下的力学行为只能通过气炮实验进行研 究。Asay 等^[4-5]和 Chhabildas 等^[6]发展了一种测定材料在冲击压缩条件下剪切强度的方法 (AC 法),通 过对预冲击材料进行再加载或卸载到其上、下屈服面,获得材料在预冲击状态下的强度。

本研究通过在二级轻气炮上进行平板撞击实验,利用 AC 法对实验数据进行分析,测定 93 钨合金和 921A 钢在极高应变率下的动态屈服强度,并结合文献 [7-9] 所报道的中低应变率下的相关结果,给出 93 钨合金和 921A 钢在应变率为 10⁻⁴~10⁶ s⁻¹ 范围内的动态屈服强度,为金属材料动态本构模型的研究提供关键参考依据。

1 实验基本原理

冲击波作用下材料的高压声速就是冲击波后稀疏波的传播速度。目前用于高压声速测量的技术 主要是加窗激光干涉测速技术,如DPS、DISAR。利用加窗激光干涉测速技术测量样品/窗口界面的粒

 ^{*} 收稿日期: 2019-06-19; 修回日期: 2019-07-25
 作者简介: 王子豪(1994-), 男, 硕士, 主要从事冲击动力学研究. E-mail: hwangzi@mail.ustc.edu.cn
 通信作者: 文鹤鸣(1965-), 男, 教授, 主要从事冲击动力学研究. E-mail: hmwen@ustc.edu.cn

子速度剖面从而得到声速的原理如图 1 所示。为简单起见, 假定为对称碰撞并形成单一冲击波结构。 当飞片与样品发生碰撞时 (时间 $t = t_0$), 飞片中产生左行冲击波, 同时在样品中产生右行冲击波。当样 品中的冲击波到达样品窗口界面时 (A 点, $t = t_A$), 界面的粒子速度突跃为 $u_1 = u_A$; 当飞片中的左行冲击 波到达后表面时 (B 点), 将反射一中心卸载稀疏波, 中心卸载稀疏波包括传播速度较快的弹性波和相对 较慢的塑性波; 当传播速度较快的弹性卸载波到达界面时 (C 点, $t = t_c$, $u_1 = u_c$), 使界面粒子速度下降, 在速度剖面上形成第 1 个拐点; 当塑性卸载波到达界面时 (D 点, $t = t_D$, $u_1 = u_D$), 界面粒子速度再次突 变, 在速度剖面上形成第 2 个拐点。由图 1(b)所示的几何关系可知, 在任意时刻 t_R , 与速度剖面上R 点 (界面速度为 u_B)对应的拉格朗日声速 C_R 可表示为^[10-11]

$$C_{R} = \frac{h_{\rm s} + h_{\rm f}}{D(t_{R} - t_{\rm A}) - (h_{\rm f} - h_{\rm s})}D$$
(1)

式中:D为样品中的冲击波速度,h。为样品厚度,h,为飞片厚度。





在测得拉格朗日声速的基础上,根据特征线上的相容关系可以进一步得到沿着卸载过程的密度、 应力、应变和比容等随时间的变化关系,即卸载路径。由此可以得到沿着卸载路径的欧拉声速

$$c_R = (\rho_0 / \rho) C_R \tag{2}$$

式中: ρ_0 为样品的初始密度, ρ 为样品瞬时密度。图 1 中弹性卸载波(C点)对应的声速称为 Hugoniot 状态纵波声速 c_1 ,对应的体波声速 c_b 需要通过将塑性段声速(DR段)线性外沿至 Hugoniot 状态得到。在此基础上可以计算得到动态剪切模量

$$G = \frac{3}{4}\rho(c_1^2 - c_b^2)$$
(3)

由于 93 钨合金和 921A 钢的阻抗比 LiF 窗口的阻抗高,如果采用图 1 所示的对称碰撞方式,则样品 中冲击波在样品/窗口界面反射的稀疏波 (图 1(a)中A 点)将与后续的追赶稀疏波相互作用,从而影响 声速测量精度。为此,采用反向碰撞方法^[12](以待测样品为飞片)进行冲击实验,减弱冲击波在样品/ 窗口界面反射稀疏波的影响,从而提高声速测量精度。

反向碰撞实验原理如图 2 所示。根据波系传播可以得到与速度剖面上任意速度 *u_R* 对应的拉格朗 日声速^[11-12]

$$C_R = \frac{h_{\rm s}}{D(t_R - t_A) - h_{\rm s}} D \tag{4}$$

屈服强度的测量则可以采用双屈服面方法^[5,11]。在该方法中,除了进行上述冲击加载-卸载波剖面

测量外,还需进行冲击加载-再加载波剖面测量,并获得卸载和再加载过程声速及工程应变,如图3所示,uw表示窗口的粒子速度,u表示样品-窗口界面的粒子速度。其中沿卸载路径

$$\tau_{\rm c} + \tau_0 = \frac{3}{4} \rho_0 \int_0^1 \left(C_1^2 - C_b^2 \right) \mathrm{d}e \tag{5}$$

沿再加载路径

$$\tau_{\rm c} - \tau_0 = \frac{3}{4} \rho_0 \int_0^2 \left(C_{\rm l}^2 - C_{\rm b}^2 \right) \mathrm{d}e \tag{6}$$

式中: C_1 为拉格朗日纵波波速; C_b 为拉格朗日体波波速; τ_0 为 Hugoniot 状态剪应力; τ_c 为临界剪切应力, 即剪切强度; e为工程应变。

积分上限 1 表示下屈服面位置,积分上限 2 表示上屈服面位置。由式(5)和式(6)可以得到屈服强度 $Y = 2\tau_c = (\tau_c + \tau_0) + (\tau_c - \tau_0)$ (7)



Fig. 2 Schematic diagram of the measurement of sound speed by reverse impact (Solid line indicates shock wave and broken line designates rarefaction wave)





2 93 钨合金和 921A 钢强度实验

根据图 3 所示的实验原理,利用反碰法设计实验。实验在发射管口径为 30 mm 的二级轻气炮上进

行,测量了冲击加载-卸载波剖面的光学信号。93 钨合金进行了 2 发实验,921A 钢进行了 3 发实验。样 品撞击窗口前的飞行速度 v_i 由磁测速装置测量,典型的磁测速信号如图 4 所示。利用 DPS 测量 LiF 窗 口界面的光学信号,典型的 DPS 光学信号如图 5 所示。



对于从 DPS 得到的多普勒干涉信号, 需经过下述步骤处理得到一维应力条件下的动态屈服强度和 平均应变率。

(1)由 DPS 光学信号求得样品-窗口界面的粒子速度^[13]。样品-窗口界面的粒子速度 u(t) 为

$$u(t) = \frac{\lambda}{2(1 + \Delta v/v_0)} f(t)$$
(8)

式中: λ为波长; f(t) 为反射干涉光的多普勒频移; Δν/v₀为修正因子, 修正窗口材料在高压下折射率的变化。处理后得到的加载、卸载波历史如图 6 所示, 其中 v_i 为样品撞击窗口的飞行速度。



图 6 93 钨合金和 921A 钢加载和卸载速度-时间历史

Fig. 6 Loading and unloading velocity-time histories for 93 tungsten alloy and 921A steel

(2)采用阻抗匹配法求得冲击后样品材料的粒子速度。由于窗口材料的冲击波阻抗与样品材料的 冲击波阻抗并不相同,所以测得的样品-窗口界面的粒子速度是入射波在样品/窗口界面反射后的粒子 速度。需要用阻抗匹配法求出反射后样品窗口的冲击压力(*p*_H)。

$$\begin{cases} du_{s} = \frac{1}{2} \left(du_{w} + \frac{d\sigma_{w}}{\rho_{0}c} \right) \\ d\sigma_{s} = \frac{1}{2} \left(d\sigma_{w} + \rho_{0}cdu_{w} \right) \end{cases}$$
(9)

式中:下标"w"表示窗口材料,窗口材料为LiF,冲击波速度 D 和粒子速度 u 的关系为 D = 5.148 + 1.353u (km/s)^[14];下标"s"表示样品材料,分别为 93 钨合金和 921A 钢。93 钨合金密度为 17.44 g/cm³,冲击波速度 D 和粒子速度 u 的关系为 D = 4.007 + 1.276u (km/s)^[14]; 921A 钢密度为 7.83 g/cm³,冲击波速度

D 和粒子速度 u 的关系为 D = 3.694 + 1.706u (km/s)(由本研究中 921A 钢实验结果拟合得到)。部分实验 阻抗匹配如图 7 所示。



Fig. 7 Impedance-match for 93 tungsten alloy and 921A steel

(3)应用式(4)可以得出冲击加载-卸载实验速度剖面处的拉格朗日声速 C 随粒子速度 u 的变化关系,如图 8 所示。黑色线起始处的声速为 Hugoniot 状态纵波声速,体波声速则通过将塑性段声速线性外推得到(红色线所示)。利用式(3)和式(2)可以计算处于 Hugoniot 状态材料的剪切模量 G,再应用式(5)对声速-粒子速度数据进行计算,得到材料卸载过程的τ_c+τ₀。



Fig. 8 Lagrangian analysis of sound speed-particle velocity for 93 tungsten alloy and 921A steel

(4)利用 Steinberg 本构模型, 假设 $Y_{\rm H}/G$ 为常数, 估计动态屈服强度。由于缺乏再加载实验, 因此不能直接得到 Hugoniot 状态下的剪切强度 τ_0 。一般来说, 冲击 Hugoniot 状态剪应力0 $\leq \tau_0 \leq \tau_c$, 因此可以得到动态屈服强度 $\tau_c + \tau_0 \leq Y_{\rm H} \leq 2(\tau_c + \tau_0)$ 。动态屈服强度 $(Y_{\rm H})$ 与一维应力条件下的动态屈服强度 $(\sigma_{\rm d})$ 的关系可以表示为

$$Y_{\rm H} = \frac{1 - \nu}{1 - 2\nu} \sigma_{\rm d} \tag{10}$$

式中: ν 为泊松比。93 钨合金的准静态屈服强度为 0.62 GPa^[7], 准静态剪切模量为 91.81 GPa^[15]; 921A 钢的准静态屈服强度为 0.70 GPa^[8], 由于 $Y_{\rm H}$ 要满足 $\tau_{\rm c} + \tau_0 \leq Y_{\rm H} \leq 2(\tau_{\rm c} + \tau_0)$ 的要求, 其准静态剪切模量只能在 63.0~66.0 GPa 范围内。

(5)利用冲击波速和样品厚度估计整个加载过程的平均应变率。加载过程的应变可以表示为 $\varepsilon = \Delta u/C_0$, Δu 为界面粒子速度的变化量, C_0 为纵波波速。在样品产生卸载波之前的时间 $t = h_s/C_0$, h_s 为 样品厚度。最终处理得到的实验结果见表 1, 其中: v_i 为撞击速度, p_H 为冲击压力, σ_d 为一维应力条件 下的动态屈服强度。

Table 1Test results for 93 tungsten alloy and 921A steel									
No.	h _s /mm	$v_i/(\mathrm{km}\cdot\mathrm{s}^{-1})$	$p_{\rm H}$ /GPa	G/GPa	Strain	Strain rates/ 10^6 s^{-1}	$(\tau_{\rm c} + \tau_0)/{\rm GPa}$	$Y_{\rm H}/{\rm GPa}$	$\sigma_{\rm d}/{ m GPa}$
93W-1	3.218	2.82	49.5	196	0.11	0.17	1.05	2.10	1.28
93W-2	2.892	4.23	84.1	254	0.17	0.31	2.26	2.78	1.54
921A-1	2.808	2.88	38.1	110	0.21	0.36	1.07	2.08	1.19
921A-2	2.823	4.02	62.4	141	0.22	0.47	2.62	2.67	1.44
921A-3	2.818	5.20	90.1	166	0.26	0.62	2.99	3.15	1.57

表 1 93 钨合金和 921A 钢的实验结果

3 讨 论

结合陈青山等^[7]得到的93钨合金实验数据和朱锡^[8]、张林等^[9]得到的921A钢的实验数据,分析 93 钨合金和 921A 钢的屈服强度随应变率的变化关系,分别如图 9、图 10 所示。其中, DIF 为动态增强 因子,是动态屈服强度与准静态屈服强度的比值。对93钨合金而言,从图9可以发现,在应变率(é)小于1s⁻¹ 时动态增强因子(动态屈服强度)随应变率的增加而增加,但增强效应并不明显;当应变率大于1s⁻¹,随 着应变率的增加,动态增强因子会明显增加;当应变率超过10⁴ s⁻¹时,动态增强因子随应变率的增加变 化缓慢;随着应变率的进一步提高,动态增强因子几乎接近于一个常数。对 921A 钢而言,从图 10 可以 发现:当应变率小于1000 s⁻¹时,921 钢的动态屈服强度随应变率几乎没有变化;当应变率大于约1000 s⁻¹ 时,921A 钢的动态屈服强度随应变率增大而迅速增加;当应变率大约为3000 s⁻¹时,其动态屈服强度约 为静态屈服强度的 2.1 倍;其后动态屈服强度随着应变率的增加变化缓慢。这里需要强调的是,本研究 中的 921A 钢的平板撞击实验数据(图 10 中圆圈所示)有点分散,与文献 [9] 报道的实验结果(图 10 中 上三角所示)类似,但动态增强因子的平均值保持在2.1左右,几乎是常数。





图 10 921A 钢的 DIF 随应变率的变化

Fig. 10 Variation of DIF with strain rate for 921A steel

结 4 论

通过二级轻气炮进行了平板撞击实验,得到了 93 钨合金和 921A 钢冲击加载-卸载波剖面的粒子 速度,通过分析处理得到了93钨合金和921A钢在极高应变率下的动态屈服强度,并结合文献中报道 的中低应变率下的实验结果得到了两种材料在较大应变率(10⁻⁴~10⁶s⁻¹)范围屈服强度随应变率的变 化规律,主要结论如下。

(1) 93 钨合金在应变率(冲击压力)为 1.7 × 10⁵ s⁻¹(49.5 GPa)和 3.1 × 10⁵ s⁻¹(84.1 GPa)下的动态屈 服强度分别为 2.10 GPa 和 2.78 GPa; 921A 钢在应变率(冲击压力)为 3.6×10⁵ s⁻¹(38.1 GPa)、4.7×10⁵ s⁻¹ (62.4 GPa)和 6.2×10⁵ s⁻¹(90.1 GPa)下的动态屈服强度分别为 2.08、2.67 和 3.15 GPa。

(2) 93 钨合金基本上是应变率敏感材料, 屈服强度随着应变率的增加而增加。当应变率大于 1 s⁻¹,

随着应变率的增加,动态屈服强度增加明显;当应变率超过10⁴ s⁻¹时,动态屈服强度随应变率的增加变 化缓慢;随着应变率的进一步提高,动态屈服强度几乎接近于常数。

(3) 921A 钢在应变率小于 1 000 s⁻¹时, 动态屈服强度随应变率的增加几乎没有变化; 当应变率大于 1 000 s⁻¹时, 动态屈服强度会随应变率的增大而迅速增加; 而当应变率大约为 3 000 s⁻¹时, 其动态屈服强度约为静态屈服强度的 2.1 倍; 其后, 动态屈服强度随着应变率的增加变化缓慢。

参考文献:

- JOHNSON G R, COOK W H. A constitutive model and data for metals subjected to large strains, high strain rates and high temperatures [C]//Proceedings of the 7th International Symposium on Ballistics, 1983, 21: 541–547.
- [2] 周琳, 王子豪, 文鹤鸣. 简论金属材料 JC 本构模型的精确性 [J]. 高压物理学报, 2019, 33(4): 042101. ZHOU L, WANG Z H, WEN H M. On the accuracy of the Johnson-Cook constitutive model for metals [J]. Chinese Journal of High Pressure Physics, 2019, 33(4): 042101.
- [3] STEINBERG D J, COCHRAN S G, GUINAN M W. A constitutive model for metals applicable at high-strain rate [J]. Journal of Applied Physics, 1980, 51(3): 1498–1504.
- [4] ASAY J R, LIPKIN J. A self-consistent technique for estimating the dynamic yield strength of a shock-loaded material [J]. Journal of Applied Physics, 1978, 49(7): 4242–4247.
- [5] ASAY J R, CHHABILDAS L C, DANDEKAR D P. Shear strength of shock-loaded polycrystalline tungsten [J]. Journal of Applied Physics, 1980, 51(9): 4774–4783.
- [6] CHHABILDAS L C, ASAY J R, BARKER L M. Shear strength of tungsten under shock and quasi-isentropic loading to 250 GPa:SAND-88-0306 [R].Sandia National Laboratories,1988.
- [7] 陈青山, 苗应刚, 郭亚洲, 等. 比较 93 钨合金材料的 3 种本构模型 [J]. 高压物理学报, 2017, 31(6): 753-760.
- CHEN Q S, MIAO Y G, GUO Y Z, et al. Comparative analysis of 3 constitutive models for 93 tungsten alloy [J]. Chinese Journal of High Pressure Physics, 2017, 31(6): 753–760.
- [8] 朱锡. 921A 钢动态屈服应力的实验研究 [J]. 海军工程学院学报, 1991(2): 43-48.
 ZHU X. Experimental study of dynamic yielding stress on "921A" steel [J]. Journal of Naval University of Engineering, 1991(2): 43-48.
- [9] 张林,张祖根,秦晓云,等. D6A、921 和 45 钢的动态破坏与低压冲击特性 [J]. 高压物理学报, 2003, 17(4): 305–310. ZHANG L, ZHANG Z G, QIN X Y, et al. Dynamic fracture and mechanical property of D6A, 921 and 45 steels under low shock pressure [J]. Chinese Journal of High Pressure Physics, 2003, 17(4): 305–310.
- [10] HU J, ZHOU X, TAN H, et al. Successive phase transitions of tin under shock compression [J]. Applied Physics Letters, 2008, 92(11): 111905.
- [11] 谭华. 实验冲击波物理导引 [M]. 北京: 国防工业出版社, 2007.
- [12] 谭华. 高压声速测量与卸载路径 [J]. 爆轰波与冲击波, 2003, 2: 60-70.
- [13] 王贵林, 王治, 张朝辉, 等. 磁驱动准等熵压缩下单晶氟化锂的光学特性 [J]. 强激光与粒子束, 2014, 26(4): 210–216.
 WANG G L, WANG Z, ZHANG Z H, et al. Optical properties of single-crystal lithium fluoride window under magnetically driven quasi-isentropic compression [J]. High Power Laser and Particle Beams, 2014, 26(4): 210–216.
- [14] MARSH S P. LASL shock Hugoniot data [M]. Berkeley: University of California Press, 1980.
- [15] 华劲松. 高温高压下钨合金的本构方程研究 [D]. 绵阳: 中国工程物理研究院, 1999.

Determination of the Mechanical Properties of Metals at Very High Strain Rates

WANG Zihao, ZHENG Hang, WEN Heming

(CAS Key Laboratory for Mechanical Behavior and Design of Materials, University of Science and Technology of China, Hefei 230027, Anhui, China)

Abstract: Metals are widely used in the defense industry and civil engineering and an understanding of the mechanical properties of metals under intense dynamic loadings is of great significance for the design and assessment of weapons and protective structures. In this paper, the dynamic yield strengths (HELs) of 93 tungsten alloy and 921A steel at very high strain rates are determined by plate impact tests using a two-stage light gas gun system. The paper consists of three parts: firstly, the basic principle of the plate impact experiment is briefly introduced; secondly, the experimental data is analyzed in some details; finally, the dynamic yield strengths of 93 tungsten alloy and 921A steel at very high strain rates are determined. The experimental results show that the dynamic yield strengths of 93 tungsten alloy and 2.78 GPa respectively and the dynamic yield strengths of 921A steel at strain rates of 3.6×10^5 s⁻¹, 4.7×10^5 s⁻¹ and 6.2×10^5 s⁻¹ are 2.08 GPa, 2.67 GPa and 3.15 GPa, respectively. The experimental results also show that the dynamic increase factors for 93 tungsten alloy and 921A steel at very high strain rates are between 2 and 3.

Keywords: plate impact; 93 tungsten alloy; 921A steel; strain rate; dynamic yield strength